

Fixation du directeur et du réflecteur

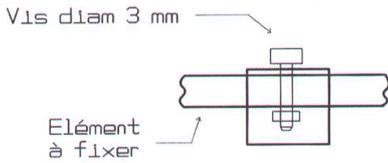
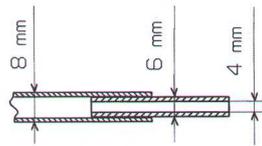


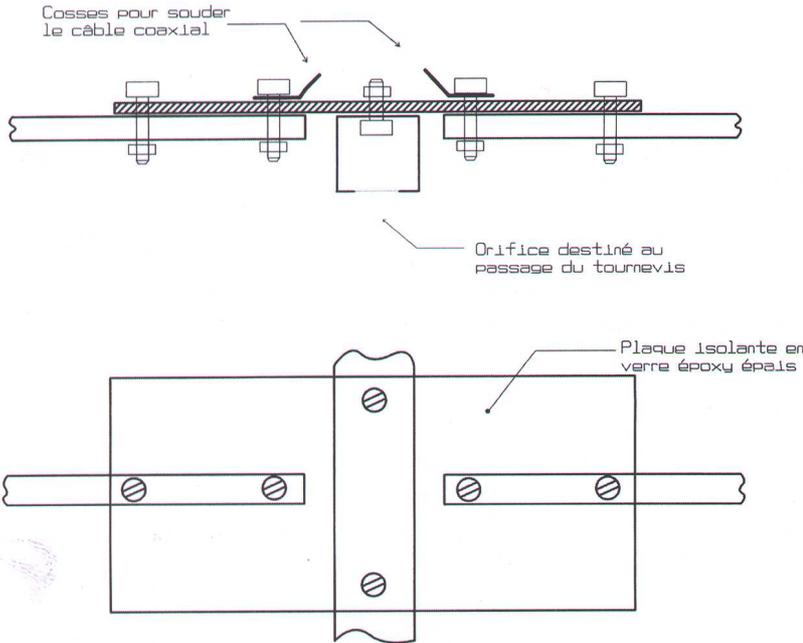
Figure B

Extrémité des éléments



Fixation du DIPOLE central

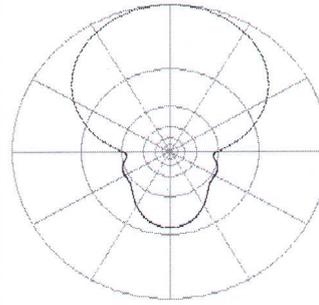
Figure C



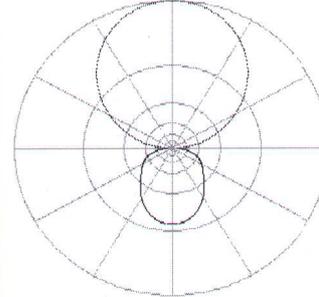
- Le BOOM est constitué d'un tube alu creux de section carrée 20 mm, longueur 1,08 m.

- Les éléments sont en tube alu rond creux de 8 mm de diamètre extérieur. Le tube vendu par longueur de 1 mètre est complété par quelques centimètres de tube de 6 mm introduit à l'intérieur.

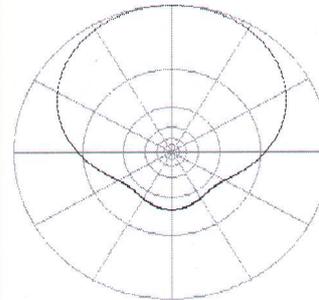
Le diamètre intérieur final est alors de 4 mm, permettant ainsi d'introduire la prise banane de l'élément complémentaire qui fera fonctionner l'antenne sur 121,5 MHz.



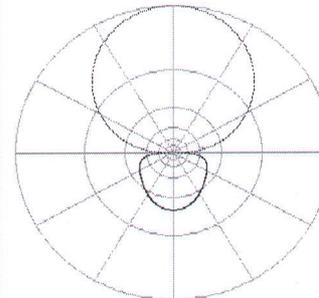
3 éléments
144 MHz verticale
Gain : 8,8 dB



3 éléments
144 MHz horizontale
Gain : 8,8 dB



3 éléments
121,5 MHz verticale
Gain : 7,3 dB



3 éléments
121,5 MHz horizontale
Gain : 7,3 dB

cul, le dipôle a une longueur de 1,18 m, le réflecteur 1,25 m et

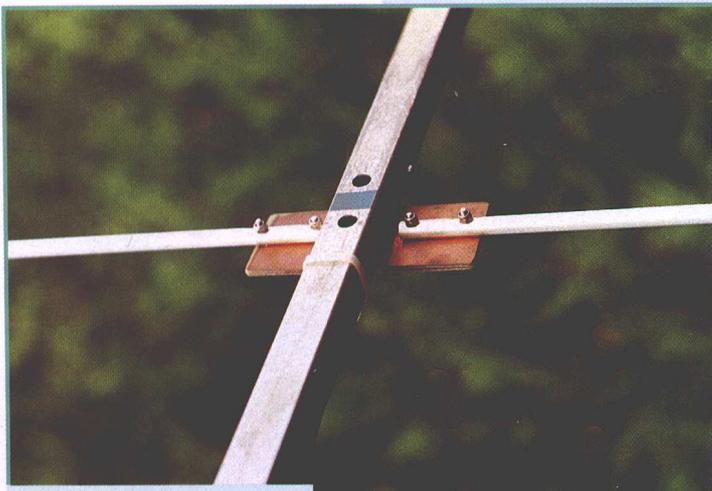
le directeur devrait avoir une longueur de 1,11 m. En fait on

inverse la direction de l'antenne de façon à faire fonctionner le réflecteur 144 MHz (1,04 m) en directeur.

La construction

Le boom est constitué d'un élément en aluminium creux de section carrée de 20 mm et d'une longueur de 1,08 m. Les brins sont en tubes d'aluminium d'un diamètre extérieur de 8 mm et intérieur de 6 mm. On les trouve en longueur de 1 mètre dans la plupart des magasins de bricolage. On devra donc compléter le réflecteur 144 MHz (1,04 m) en insérant à ses extrémités deux morceaux d'un autre tube d'un

diamètre extérieur de 6 mm, et en pinçant l'ensemble pour assurer le blocage. On fera de même avec les autres éléments sans toutefois les allonger, de façon à réduire le diamètre intérieur à 4 mm. On pourra alors y introduire les prises bananes des prolongateurs nécessaires au fonctionnement sur 121,5 MHz. Si vous achetez des tubes en aluminium anodisé, veillez à bien les décaper au niveau des contacts. L'anodisation a tendance à rendre isolantes les surfaces traitées. L'assemblage se fait à l'aide de vis inox de 3 mm de diamètre associées à des écrous freins de manière à éviter tout desserrage intempestif. Pour faciliter le perçage des éléments ronds (qui ont une fâcheuse tendance à faire



Détails de la fixation du dipôle.